



PRED ZAHÁJENÍM VÝKOPŮVÝCH PRÁČ JE DODÁVATEL POVINNÝ ZABEZPEČIT VYTČENIE JEDNOTLIVÝCH  
JEDNOTKYCHÝCH SÍŤÍ ABY NEDÔŠLO K ICH PRÍPADNÉMU POŠKODENIU !!!  
TECHNIE NIE SÚ VO VÝKRESE ZNAČENÉ V PRÍPADE KOLÍZIE S JEDNOTLIVÝMI PODZEMNÝMI SÍŤAMI  
OCHRANÝCH PASÁKCH PODZEMNÝCH SÍŤÍ VYKONÁVAŤ VÝKOP RUČNE!!!





SÚR. SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠK. SYSTÉM: Bpv

Ing. Marek MEDOŇ projektovanie dopravných stavieb Alexandra Matuláku 64-1412, 080 01 Prašová mobil: 097 597 338, e-mail: marek.medon@gmail.com		Ing. Marek MEDOŇ projektovanie dopravných stavieb Alexandra Matuláku 64-1412, 080 01 Prašová mobil: 097 597 338, e-mail: marek.medon@gmail.com	
ZOUPRAVDNÝ PROJEKTANT :	KONTROLOVAL :		
ING. M. MEDOŇ	ING. M. MEDOŇ		
<i>M. Medoň</i>	<i>M. Medoň</i>		
KRAJ : Prešovský	INVESTOR : Obec Kračúnovce, Obecny úrad Kračúnovce, Kračúnovce 350, 087 01 Grlatovce		
STAVBA :	STUPEŇ : DSP+DPS		
	FORMAT : 3x44		
	MIERKA : 1:500		
	Č. PRÍLOHY :	Č. SPRÁVY :	
		2.2	
OBSAH :	Situácia		

# OCHRANNÉ PÁSMA

- |                      |      |
|----------------------|------|
| CESTA I. TREDY       | 50 m |
| CESTA II. TREDY      | 25 m |
| CESTA III. TREDY     | 20 m |
| CESTA IV. TREDY      | 20 m |
| CESTA V. TREDY       | 20 m |
| CESTA VI. TREDY      | 20 m |
| CESTA VII. TREDY     | 20 m |
| CESTA VIII. TREDY    | 20 m |
| CESTA IX. TREDY      | 20 m |
| CESTA X. TREDY       | 20 m |
| CESTA XI. TREDY      | 20 m |
| CESTA XII. TREDY     | 20 m |
| CESTA XIII. TREDY    | 20 m |
| CESTA XIV. TREDY     | 20 m |
| CESTA XV. TREDY      | 20 m |
| CESTA XVI. TREDY     | 20 m |
| CESTA XVII. TREDY    | 20 m |
| CESTA XVIII. TREDY   | 20 m |
| CESTA XIX. TREDY     | 20 m |
| CESTA XX. TREDY      | 20 m |
| CESTA XXI. TREDY     | 20 m |
| CESTA XXII. TREDY    | 20 m |
| CESTA XXIII. TREDY   | 20 m |
| CESTA XXIV. TREDY    | 20 m |
| CESTA XXV. TREDY     | 20 m |
| CESTA XXVI. TREDY    | 20 m |
| CESTA XXVII. TREDY   | 20 m |
| CESTA XXVIII. TREDY  | 20 m |
| CESTA XXIX. TREDY    | 20 m |
| CESTA XXX. TREDY     | 20 m |
| CESTA XXXI. TREDY    | 20 m |
| CESTA XXXII. TREDY   | 20 m |
| CESTA XXXIII. TREDY  | 20 m |
| CESTA XXXIV. TREDY   | 20 m |
| CESTA XXXV. TREDY    | 20 m |
| CESTA XXXVI. TREDY   | 20 m |
| CESTA XXXVII. TREDY  | 20 m |
| CESTA XXXVIII. TREDY | 20 m |
| CESTA XXXIX. TREDY   | 20 m |
| CESTA XL. TREDY      | 20 m |
| CESTA XLI. TREDY     | 20 m |
| CESTA XLII. TREDY    | 20 m |
| CESTA XLIII. TREDY   | 20 m |
| CESTA XLIV. TREDY    | 20 m |
| CESTA XLV. TREDY     | 20 m |
| CESTA XLVI. TREDY    | 20 m |
| CESTA XLVII. TREDY   | 20 m |
| CESTA XLVIII. TREDY  | 20 m |
| CESTA XLIX. TREDY    | 20 m |
| CESTA L. TREDY       | 20 m |

## LEGENDA

- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
|  | VOZOVKA – ASFALTOVA KONŠTRUKČIA |
|  | VOZOVKA VÝHYBNE – ŠTRKODRVA     |
|  | CESTNÝ BETONOVÝ OBRUBNIK        |
|  | KATASTRÁLNÁ MAPA                |

LEGENDA EXIST. INŽ. SIETI

- |                         |             |
|-------------------------|-------------|
| VZDUŠNÉ NN VEDENIE      | — — — — — ↗ |
| TELEKOMUNIKAČNÉ VEDENIE | — — — — — ∪ |
| PLYNOVÉ POTRUBIE STL    | — — — — — ⊥ |