




ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT :	VYPRACOVAL :	KONTROLOVAL :	<div>Ing. Marek MEDOŇ</div> <div>projektovanie dopravných stavieb</div> <div>Alexandra Matušku 6414/12, 080 01 Prešov</div> <div>mobit: 0907 507 338, e-mail: marek.medon@gmail.com</div>	
ING.M.MEDOŇ	ING.M.MEDOŇ	ING.M.MEDOŇ		
				
KRAJ : Prešovský			DÁTUM :	01/2021
INVESTOR :Obec Kračúnovce, Obecný úrad Kračúnovce, Kračúnovce 350, 087 01 Giraltovce			STUPEŇ :	DSP+DRS
<div>STAVBA :</div> <div>Rekonštrukcia miestnej komunikácie</div> <div>v obci Kračúnovce</div>			FORMÁT :	A4
			MIERKA : –	
			Č.PRÍLOHY :	Č.SÚPRAVY :
<div>OBSAH :</div> <div>Technická správa</div>			1.	

Obsah:

1.	Všeobecná časť.....	1
1.1	Identifikačné údaje stavebného objektu	1
1.2	Všeobecné údaje charakterizujúce stavbu	1
1.3	Východzie podklady	2
1.4	Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu a súvisiace investície	2
2.	Funkčné a technické riešenie	2
2.1	Smerové a výškové vedenie, šírkové usporiadanie	2
2.2	Konštrukcia miestnej komunikácie	3
2.3	Odvodnenie	3
2.4	Dopravné značenie	3
3.	Realizácia stavebného objektu	4
3.1	Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete.....	4
3.2	Postup výstavby	4
3.3	Zemné práce.....	5
3.4	Doprava počas výstavby	5
3.5	Vytýčenie	5
4.	Hospodárenie s odpadmi.....	5
5.	Bezpečnosť pri práci.....	7
6.	Starostlivosť o životné prostredie	7

Technická správa

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje stavebného objektu

Stavba:

Názov stavby: **Rekonštrukcia miestnej komunikácie v obci Kračúnovce**

Miesto stavby:

Miesto stavby: Kračúnovce parc.č.620, 670/2, 1019, 1015,

Kraj: Prešovský

Okres: Svidník

Katastrálne územie: Kračúnovce

Druh stavby: Rekonštrukcia

Stupeň dokumentácie: Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP),

Dokumentácia na realizáciu stavby (DRS),

Uvažovaný správca objektu: Obec Kračúnovce

Investor:

**Obec Kračúnovce, Obecný úrad Kračúnovce, Kračúnovce
350, 087 01 Giraltovce**

Projektant stavby:

Ing. Marek Medoň,
Autorizovaný stavebný inžinier 5733 I2
Alexandra Matušku 6414/12, 080 01 Prešov
tel.: 0907 507 338
e-mail: marek.medon@gmail.com

Zodpovedný projektant:

Ing. Marek Medoň,
Autorizovaný stavebný inžinier 5733 I2

1.2 Všeobecné údaje charakterizujúce stavbu

Druh pozemnej komunikácie: miestna komunikácia kat. MO 4,5/30,

Záujmové územie sa nachádza v intraviláne obce Kračúnovce. Celá predmetná stavba sa nachádza v katastrálnom území obce Kračúnovce.

Predmetná stavba rieši predĺženie a rekonštrukciu vozovky jestvujúcej miestnej komunikácie a odvodnenie miestnej komunikácie. Súčasťou stavby je aj výhybňa dĺžky 15,0m, prečistenie jestvujúcej priekopy a úprava jestvujúceho vyústenia predláždením.

Z hľadiska členitosti terénu možno územie charakterizovať ako svahovité. V priestore staveniska sa nachádzajú nadzemné a podzemné vedenia inžinierskych sietí. Z podzemných sietí sa jedná o vodovod, kanalizáciu, plynovod, telekomunikačné a NN káble, z nadzemných sietí je to telekomunikačné vedenie, NN a VN vedenie, verejné osvetlenie a telefónny kábel. Polohu existujúcich IS nie je vo výkresoch značená, pričom vzhľadom na charakter stavby sa nepredpokladá s ich preložkou. Je nutné, aby dodávateľ stavby pred realizáciou zabezpečil ich vytýčenie a rešpektoval požiadavky správcov.

V riešenom území sa nachádzajú :

- vodovody a kanalizácia do DN 500. Ochranné pásmo je 1,5m od potrubia.
- STL a NTL plynovod – v zastavanom území. Ochranné pásmo je 1m od potrubia.
- telekomunikačné káble - ochranné pásmo je 0,5m od krajného vodiča.

Stavba je situovaná tak, že nedôjde k žiadnemu záberu PPF ani LPF. Dočasne zabraté pozemky sa po uskutočnení stavby vrátia na pôvodné využitie.

V riešenom území navrhovanej stavby sa nenachádza žiadne osobitne chránené územie ani chránené stromy.

Vhodnosť pozemku

Z hľadiska geologických a hydrologických pomerov v záujmovom území stavby je územia vhodné na výstavbu. Územie je stabilné, nenachádzajú sa tu žiadne aktívne ani potenciálne zosuvy a podzemná voda je v dostatočnej hĺbke, takže nebude mať žiadny vplyv na výstavbu.

1.3 Východzie podklady

Podkladom pre vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie boli:

- Polohopisné a výškopisné zameranie záujmového územia,
- Katastrálna mapa,
- Dokumentácia na územné rozhodnutie predmetnej stavby spracovaná firmou Ing. Marek Medoň, 08/2019,
- Fotodokumentácia,
- Obhliadka terénu projektantom,
- Pracovné rokovania s objednávatelom,

1.4 Vecné a časové väzby na okolitú výstavbu a súvisiace investície

V priebehu spracovania projektovej dokumentácie nie je známy žiadny iný zámer investorov v predmetnej lokalite.

Koordinácia s prípadnými zámermi iných investorov bude zabezpečená v rámci stavebného konania.

2. FUNKČNÉ A TECHNICKÉ RIEŠENIE

Stavba rieši predĺženie a rekonštrukciu vozovky jestvujúcej miestnej komunikácie a odvodnenie miestnej komunikácie. Dĺžka rekonštruovanej komunikácie je 190,0m a šírka 3,50m. Súčasťou stavby je aj výhybňa dĺžky 15,0m, prečistenie jestvujúcej priekopy a úprava jestvujúceho vyústenia predláždením.

Smerové a výškové vedenie je plynulé a je blízke pôvodnému priestorovému vedeniu miestnej komunikácie.

Celková dĺžka rekonštruovaného úseku Trasy A je 190,00m.

Trasa A

Trasa A:	Obojsmerná jednopruhovú miestna komunikácia šírky 1x3,50m
Dĺžka komunikácie:	190,00m
Šírka komunikácie:	3,50m, v mieste výhybne 6,0m
Smerové oblúky:	$R_{\min}=25m$; $R_{\max}=120m$, prosté kruhové
Pozdĺžny sklon:	min.1,00%; max.9,00%
Priečný sklon:	jednostranný 2,50%

Pre navrhovaný objekt boli použité charakteristiky komunikácií a chodníkov podľa STN 73 6110 „Projektovanie miestnych komunikácií“.

2.1 Smerové a výškové vedenie, šírkové usporiadanie

Trasa A:

Smerovo a výškovo je trasa komunikácie naviazaná na jestvujúcu komunikáciu a okolitú zástavbu. Začiatok úpravy je na konci jestvujúcej miestnej komunikácie.

Od km cca 0,076 50 po km cca 0,122 50 je na pravej strane pozdĺž oplatenie navrhnutá nopová fólia.

V km cca 0,082 je navrhnutá výhybňa dĺžky 15m. Šírka komunikácie v mieste výhybne je 6,0m.

Od km 0,125 40 po km 0,190 je na pravej strane navrhnutý betónový rigol a trativod, ktorý je zaústený do jestvujúcich priečných žľaboch, ktoré sú vyústené do jestvujúceho potoka. Výtok sa upraví a vybuduje sa opevnenie svahu predláždením. Súčasťou stavby je aj prečistenie jestvujúcej priekopy dĺžky cca 50m.

Úprava vjazdov do dvorov nie je súčasťou stavby.

Priečný sklon vozovky je 2,50% smerom k ľavej krajnici. V mieste rigolu je sklon vozovky 2,50% smerom k pravostrannému rigolu.

Šírka vozovky je konštantná 3,50m, v mieste výhybne 6,0m.

Celková dĺžka Trasy A je 190,00m.

2.2 Konštrukcia miestnej komunikácie

Konštrukcia asfaltovej vozovky /konštrukcia č.1/ je navrhnutá v nasledovnej skladbe :

• asfaltový betón strednozrnný	AC 11 O; I	50mm
• spojovací postrek 0,50kg/m ²		
• asfaltový betón hrubozrnný	AC 22 L; I	70mm
• infiltračný postrek 0,80kg/m ²		
• cementom stmelená zmes	CBGM C _{8/10} 22	200mm
• štrkodrava	ŠD	230mm
• spolu		550mm

Konštrukcia štrkovej výhybne /konštrukcia č.2/ je navrhnutá v nasledovnej skladbe :

• štrkodrava s vyklinovaním fr. 0-8	ŠD	120mm
• štrkodrava	ŠD	200mm
• štrkodrava	ŠD	230mm
• spolu		550mm

Medzi vrstvy AC 11 O a AC 22 L sa položí spojovací postrek v množstve 0,5 kg/m², medzi AC 22 L a CBGM sa položí infiltračný postrek v množstve 0,8 kg/m².

Bočnú oporu vozovky od km 0,125 40 po km 0,190 00 v mieste rigolu bude tvoriť betónový cestný obrubník 150x260x1000 resp. 150x260x500 uložený do betónového lôžka C16/20 vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky.

Pri napojení vozovky na jestvujúcu komunikáciu dôjde k zarezaniu asfaltovej vrstvy kvôli lepšiemu napojeniu na jestvujúcu konštrukciu vozovky. Medzera medzi betónovým obrubníkom a vozovkou sa zaleje trvale pružným nepriepustným tmelom alebo asfaltovou zálievkou.

S budovaním vozovky sa môže začať až keď únosnosť pláne pod vozovkou bude zodpovedať min. $E_{def,2}=60\text{Mpa}$.

Ak únosnosť pláne pod vozovkou nebude zodpovedať $E_{def,2}=60\text{Mpa}$ je nutné pristúpiť k úprave alebo výmene podložia a skúšku únosnosti opakovať.

Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN.

Úprava vjazdov do dvorov nie je súčasťou stavby.

2.3 Odvodnenie

Odvodnenie povrchu vozovky je riešené jej 2,50%-ným priečnym a pozdĺžnym sklonom smerom k ľavej krajnici a následne do zelene. Od km cca 0,125 40 po km 0,190 je na pravej strane navrhnutý betónový rigol a trativod, ktorý je zaústený do jestvujúcich priečných žlaboch, ktoré sú vyústené do jestvujúceho potoka. Výtok sa upraví a vybuduje sa opevnenie svahu predláždením.

Odvodnenie zemnej pláne sa prevedie 3%-ným priečnym sklonom pomocou vrstvy so štrkodrviny.

Súčasťou stavby je aj prečistenie jestvujúcej priekopy dĺžky cca 50m.

2.4 Dopravné značenie

Trvalé dopravné značenie

Vzhľadom na charakter stavby nie je nutné meniť súčasné trvalé dopravné značenie, ktoré sa ponechá.

Dočasné dopravné značenie

Počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť dopravnú prístupnosť územia, tak aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Doprava bude vedená po existujúcich komunikáciách. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác. Dočasné dopravné značenie osadí realizátor stavby podľa prílohy č.6.

3. REALIZÁCIA STAVEBNÉHO OBJEKTU

3.1 Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete

Stavba je napojená na jestvujúce miestne komunikácie.

Projektovaný priestor stavby križujú viaceré podzemné a nadzemné inžinierske siete. Z podzemných sietí sa jedná o vodovod, kanalizáciu, plynovod, telekomunikačné a NN káble, z nadzemných sietí je to telekomunikačné vedenie, NN a VN vedenie, verejné osvetlenie a telefónny kábel. Poloha existujúcich IS nie je vo výkresoch zakreslená.

Pri realizácii stavby je nutné použiť také technologické postupy, ktoré neporušia existujúce inžinierske siete. Z tohto dôvodu je nutné venovať zvýšenú pozornosť pri realizovaní stavebných prác.

V ochrannom pásme spomínaných vedení, je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásma týchto vedení a podmienky pre výkon stavebných prác v OP.

Pred zahájením stavebných prác je nutné, aby dodávateľ zabezpečil presné vytýčenie všetkých jestvujúcich trás podzemných vedení vo všetkých miestach na trase, kde sa budú vykonávať zemné a búracie práce, aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu. Podzemné inžinierske siete nie sú v projekte zakreslené. Výkop v miestach ochranných pásiem podzemných inžinierskych sietí vykonávať ručne.

V prípade kolízie s jednotlivými podzemnými sieťami technické riešenie konzultovať so správcami IS a projektantom. Pri realizácii dodávateľ stavebných prác musí rešpektovať požiadavky správcov ako je to uvedené v ich vyjadreniach.

3.2 Postup výstavby

Vzhľadom na fakt, že podzemné inžinierske siete nie sú v tomto stupni projektu zakreslené musí dodávateľ zabezpečiť presné vytýčenie všetkých jestvujúcich trás podzemných vedení aby sa predišlo ich prípadnému poškodeniu. Výkop v miestach ochranných pásiem podzemných inžinierskych sietí vykonávať ručne. V prípade kolízie s jednotlivými podzemnými sieťami technické riešenie konzultovať s jednotlivými správcami dotknutých sietí.

Samotný výkon stavebných prác je potrebné začať:

- s presným vytýčením všetkých jestvujúcich podzemných inžinierskych sietí,
- zriadením dočasného dopravného značenia a usmernením verejnej premávky,
- výkopovými prácami po úroveň zemnej pláne, resp. dna ryhy pre trativod,
- zhotovením trativodu,
- zhutnením pláne na požadovanú mieru zhutnenia,
- budovaním ochranných a podkladových vrstiev s dosiahnutím predpísanej kvality zhutnenia,
- osadením obrubníkov a prídlažby,
- pokládkou asfaltovej vozovky,
- úprava nespevnenej krajnice a svahov, prečistením priekopy,
- odstránením dočasného dopravného značenia,
- odovzdanie do užívania.

S výstavbou konštrukčných vrstiev vozovky sa začne až po dosiahnutí E_{def} na pláni pod vozovkou 60 MPa. Pokiaľ geologické pomery neumožnia dosiahnuť požadovanú únosnosť pláne pod vozovkou 60 MPa štandardnými spôsobmi, vykonajú sa opatrenia na vylepšenie podložia

vrstvou štrkodrvy potrebnej hrúbky. Množstvo a rozsah úprav je nutné dôsledne sledovať a upresňovať na základe skutočne dosiahnutých výsledkov skúšok. Z hľadiska požiadaviek na realizáciu zemných prác platia technicko-kvalitatívne podmienky a základné ustanovenia technických noriem STN 73 3050, STN 73 6133 a STN 73 3040.

Pri vykonávaní stavebných prác je zhotoviteľ povinný dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve. Jedná sa hlavne o tie, ktoré sa týkajú bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných prácach. Investor je povinný rešpektovať nariadenie vlády SR 510/2001 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko-kvalitatívne podmienky, čím bude zaručená kvalita stavebného diela i bezpečnosť práce.

3.3 Zemné práce

Zemné práce budú pozostávať z odhumusovania, zahumusovania, vybúrania jestvujúcej vozovky, z násypových a výkopových prác.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítať s lepivosťou.

Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

S budovaním vozovky sa môže začať až keď únosnosť pláne pod vozovkou bude zodpovedať min. $E_{\text{def},2}=60\text{Mpa}$. Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN.

V hornej 0,5 m vrstve násypu a 0,3 m vrstve zárezu môžu byť použité len zeminy veľmi vhodné (STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií), s maximálnou objemovou hmotnosťou väčšou ako 1650 kg/m^3 . Upravené podložie sa musí zhutniť hladkým valcom. Miera zhutnenia pre súdržné zeminy (tabuľka 8) a nesúdržné zeminy (tabuľka 7) je stanovená v STN 73 6133 Stavba ciest. Teleso pozemných komunikácií.

Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone podľa projektovej dokumentácie, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.

Cestné teleso sa bude sypať po vrstvách. Hrúbka vrstiev závisí od druhu a vlastností zemín (veľkosti najväčších zŕn d_{max}) a najmä od účinnosti zhutňovacích prostriedkov. Hrúbka vrstvy je zvyčajne od 200mm do 600mm, pričom musí byť najmenej 1,5 násobne väčšia ako veľkosť najväčšieho zrna v sypanine. Účinnosť zhutňovacích prostriedkov sa overuje terénnou skúškou zhutniteľnosti zemín. Priečny sklon povrchu vrstvy musí zaisťovať odtok vody.

Dočasná skládka zeminy bude na ploche zariadenia staveniska, ktorú si určí dodávateľ stavby.

3.4 Doprava počas výstavby

Počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť dopravnú prístupnosť územia, tak aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Doprava bude vedená po existujúcich komunikáciách. Obchádzkové trasy nie sú nutné. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác. Dočasné dopravné značenie osadí realizátor stavby podľa prílohy č.6.

3.5 Vytýčenie

Pre vytýčenie stavby sa použijú meračské body, podľa ktorých sa v teréne vytýči priestorová poloha stavby. Podrobnosti sa môžu vytýčiť zo situácie, ktorá je spracovaná v digitálnej forme a umožňuje vytýčenie polohy ktoréhokoľvek bodu. Súradnice smerového a výškového vedenia sú prílohou tejto technickej správy.

4. HOSPODÁRENIE S ODPADMI

V rámci stavebných prác budú vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri likvidácii odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel

uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na riadenej skládke odpadov.

Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stavebných strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórie nebezpečný odpad („N“).

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

Pred vlastnou likvidáciou bude vznikajúci odpadový materiál ponúknutý príslušnému správcovi. Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č. 79/2015 Zb., o odpadoch.

Zmluvy s konkrétnymi firmami, ktoré budú zaisťovať využitie alebo zneškodnenie uvedených druhov odpadov budú uzavreté zhotoviteľom stavby.

Konečné rozhodnutie o spôsobe likvidácie (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k likvidácii odpadu.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č.79/2015 Z.z. o odpadoch, vyhlášky MŽP SR č. 371/2015 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch v znení neskorších predpisov a vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

Tabuľka odpadov:

Názov druhu odpadu	Číslo druhu odpadu	Kategória odpadu	Zneškodnenie
Betón	17-01-01	O	R 5
Bitúmenová zmes vybúraná	17-03-02	O	R 5
Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami	17-05-03	N	D 1
Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami	17-05-05	N	D 1
Výkopová zemina - výkopové práce	17-05-06	O	R 5
Zmesový komunálny odpad – prevádzka šatní a kancelárskych priestorov	20-03-01	O	D 1

Miesto vzniku a spôsob využitia alebo zneškodnenia odpadov:

Odpad č. 17 01 01 – Betón, kategória ostatný, odpad vznikne po demolácii betónových konštrukcií. Vybúraný materiál sa ako vhodný materiál môže použiť do podkladových vrstiev vozovky.

Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenová zmes vybúraná, kategória ostatný, odpad vznikne po vybúraní asfaltových vrstiev z komunikácie. Vybúraný materiál sa môže použiť do podkladových vrstiev.

Odpad č. 17 05 03 – Zemina a kamenivo, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov .

Odpad č. 17 05 05 – Výkopová zemina, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov .

Odpad č. 17 05 06 – Výkopová zemina, kategória ostatný, odpad vznikne ako prebytočná zemina z výkopov. Použije sa na terénne úpravy a na zemné konštrukcie v rámci stavby, prípadný prebytok zeminy sa uloží na pozemkoch investora.

Odpad č. 20 03 01 – komunálny odpad zo šatní a prenosných kancelárií – likvidácia na skládke komunálneho odpadu

5. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Pri výstavbe musia byť dodržiavané všetky podmienky vyplývajúce zo zásad ochrany a bezpečnosti zdravia pri práci, vrátane vykonávania výkopových, montážnych a stavebných prác. Na stavenisku musia byť urobené opatrenia zaisťujúce bezpečnosť pri práci.

Pred začatím stavebných prác je potrebné v obvode staveniska objektu vytýčiť všetky podzemné vedenia a zabezpečiť vyznačenie ich polohy v teréne. Priestorová poloha inžinierskych sietí je vo výkresoch značená orientačne. Pri vykonávaní stavebných prác v dotyku s premávkou na jestvujúcej ceste je potrebné dôsledne označiť pracovný úsek. Stavebné práce je možné realizovať len pri dodržaní všetkých podmienok, vyplývajúcich zo zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a to hlavne Zákonníka práce č. 311/2001 v znení neskorších predpisov a súvisiacich doplnkov, nariadenie vlády SR č.396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

Starostlivosť o bezpečnosť pri práci a ochrana zdravia na stavbe je základnou povinnosťou vedenia stavby. Túto povinnosť vo všeobecnosti ukladá Zákonník práce. Pri všetkých stavebno-montážnych prácach počas výstavby je povinný dodávateľ oboznámiť pracovníka s bezpečnostnými predpismi, ktoré sa týkajú jeho spôsobu práce.

Pracovníci musia dodržiavať základné pravidlá bezpečnosti a hygieny pri práci. Obsluha musí byť riadne vyškolená, zapracovaná a stále vedená k udržiavaniu bezpečnosti, ochrane a hygiene pri práci. O pravidelnom preškoľovaní musí byť vedený písomný doklad.

Pracovníci musia byť pri práci vybavení príslušnými ochrannými pomôckami, na stavbe musí byť umiestnená lekárnička so základnými prostriedkami prvej pomoci.

6. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu výstavby nedochádzalo k porušeniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa:

- dbať, aby nebola devastované okolité plochy,
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojoch tokov a plôch,
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov na verejnú komunikáciu zabezpečiť ich čistenie,
- stavebný odpad ukladať na legálne skládky s triedením podľa druhu a charakteru odpadu v zmysle Zákona o odpadoch.

Príloha : č.1 – Súradnice vytyčovaných bodov smerového a výškového vedenia trasy

Súradnice vytyčovaných bodov smerového a výškového vedenia trasy

Súradnicový systém SJTSK, Výškový systém: Bpv

Trasa A

STATION	(Y)	(X)	(Z)
0+000.000	244384.9763	1199159.1080	209.3336
0+005.000	244389.8967	1199159.9966	209.5586
0+005.796	244390.6797	1199160.1380	209.5944
0+010.000	244394.8171	1199160.8853	209.7925
0+015.000	244399.7375	1199161.7739	210.0510
0+020.000	244404.6579	1199162.6626	210.3345
0+021.796	244406.4250	1199162.9817	210.4424
0+025.000	244409.5783	1199163.5512	210.6379
0+030.000	244414.4986	1199164.4399	210.9429
0+035.000	244419.4190	1199165.3285	211.2479
0+040.000	244424.3394	1199166.2172	211.5529
0+041.916	244426.2254	1199166.5578	211.6698
0+045.000	244429.2598	1199167.1058	211.8511
0+050.000	244434.1802	1199167.9945	212.1162
0+055.000	244439.1006	1199168.8831	212.3456
0+060.000	244444.0210	1199169.7718	212.5393
0+065.000	244448.9414	1199170.6604	212.6973
0+070.000	244453.8618	1199171.5491	212.8195
0+075.000	244458.7822	1199172.4377	212.9061
0+077.616	244461.3570	1199172.9027	212.9371
0+080.000	244463.7026	1199173.3264	212.9610
0+085.000	244468.6230	1199174.2150	213.0110
0+090.000	244473.5434	1199175.1037	213.0610
0+094.369	244477.8433	1199175.8802	213.1047
0+095.000	244478.4638	1199175.9923	213.1112
0+100.000	244483.3842	1199176.8810	213.1808
0+105.000	244488.3046	1199177.7696	213.2816
0+108.673	244491.9191	1199178.4224	213.3756
0+110.000	244493.2237	1199178.6655	213.4137
0+115.000	244498.1129	1199179.7105	213.5770
0+120.000	244502.9543	1199180.9582	213.7716
0+125.000	244507.7396	1199182.4066	213.9974
0+130.000	244512.4603	1199184.0530	214.2544
0+130.107	244512.5605	1199184.0904	214.2603
0+135.000	244517.1446	1199185.8017	214.5428
0+140.000	244521.8288	1199187.5504	214.8623
0+140.273	244522.0848	1199187.6460	214.8807
0+145.000	244526.5444	1199189.2115	215.2131
0+150.000	244531.3251	1199190.6750	215.5952
0+155.000	244536.1625	1199191.9381	216.0085
0+155.528	244536.6768	1199192.0598	216.0540
0+158.369	244539.4429	1199192.7079	216.3047
0+160.000	244541.0304	1199193.0799	216.4514
0+165.000	244545.8986	1199194.2206	216.9014
0+167.722	244548.5483	1199194.8415	217.1464
0+170.000	244550.7715	1199195.3402	217.3514
0+175.000	244555.6808	1199196.2862	217.8014
0+178.202	244558.8436	1199196.7842	218.0896
0+180.000	244560.6253	1199197.0268	218.2460
0+180.920	244561.5383	1199197.1406	218.3219
0+182.946	244563.5499	1199197.3835	218.4791
0+185.000	244565.5764	1199197.7132	218.6244
0+187.202	244567.7111	1199198.2500	218.7646
0+190.000	244570.3417	1199199.1994	218.9325